

OBSŁUGA ŻURAWI PRZEWOŹNE

nr katalogowy: 9/UDT/CONLEX

Cel szkolenia:

- Celem kursu jest uzyskanie przez uczestników wiedzy w zakresie obsługi urządzeń transportu bliskiego – żurawi przewoźnych, oraz ich przygotowanie do egzaminu przed komisją kwalifikacyjną organu właściwej jednostki dozoru technicznego.

Organizacja kursu:

- Zajęcia kursu prowadzone będą z oderwaniem słuchaczy od pracy. Kurs będzie trwał 49 godzin zajęć i zakończy się egzaminem. Szkolenie uzupełniające dla osób, które nie spełniają wymagań jak poniżej obejmować będzie dodatkowe 4h zgodnie z programem uzupełniającym. Liczebność grupy; 15 osób. Zwiększenie liczebności grupy jest możliwe po uzgodnieniu z wykładowcą.

Warunki stawiane kandydatom:

- Ukończone 18 lat,
- Stan zdrowia umożliwiający wykonywanie danej pracy (potwierdzony orzeczeniem lekarza medycyny przemysłowej),
- Znajomość pojęć podstawowych z zakresu mechaniki (pojęcie drogi, prędkości, czasu, rodzaju ruchów, sił, momentów) oraz elektrotechniki (pojęcie napięcia- różnicy potencjału oraz natężenia prądu. Rodzaje prądu, odbiorniki. Przewodniki, oporniki, półprzewodniki. Prawo Ohma)

Egzamin i uzyskane kwalifikacje:

Kurs zakończony będzie egzaminem wewnętrznym. Jego pozytywny wynik jest warunkiem dopuszczenia kandydata do egzaminu przed komisją kwalifikacyjną właściwej jednostki dozoru technicznego. Kandydaci przystępujący do egzaminu winni odbyć praktykę (zajęcia praktyczne) o zakresie i ilości jak określono w programie: Ponadto zgodnie z art.22. ust.2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym osoby ubiegające się o uzyskanie zaświadczeń kwalifikacyjnych uprawniających do obsługi dźwigów budowlanych – towarowo-osobowych, powinny wykazać się znajomością z zakresu;

- warunków technicznych dozoru technicznego,
- norm, przepisów prawnych.

Po pozytywnym wyniku egzaminu słuchacze otrzymują zaświadczenie kwalifikacyjne upoważniające do obsługi żurawi przewoźnych; Kategorie uprawnień do obsługi żurawi; **ŻURAWIE**

II Ż - żurawie przewoźne, (możliwe ograniczenia; typ urządzenia lub ograniczenie udźwigu).